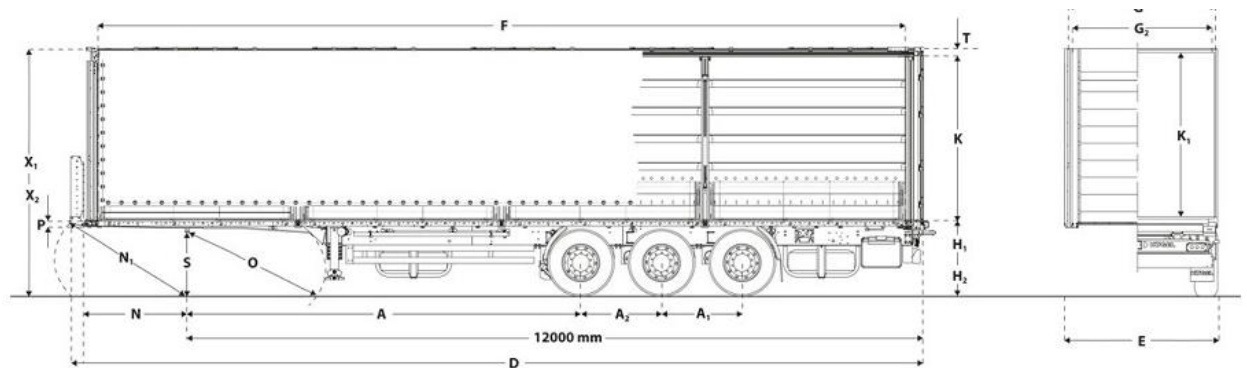


Шановні пані та панове!!!

Дякуємо Вам за інтерес, проявлений до техніки фірми KÖGEL.

Пропонуємо Вам бортовий трьохосний напівпричіп на пневматичній підвісці модель Cargo SN 24 P 90



Телефон для контактів

+ 38 050 -339-89-90, + 38 050-466-20-35, + 38 044-585-21-66

Допустиме навантаження на сидло	12 000 кг.
Допустиме навантаження на осьовий агрегат	24 000 кг.
Технічно можливе навантаження на осьовий агрегат	27 000 кг.
Допустима загальна вага	35 000 кг.
Технічно можлива загальна вага	39 000 кг.
Вага порожняком в базовій комплектації	бл. 6 100 кг.
Вага порожняком в даній комплектації	бл. 6 374 кг.
Корисне навантаження	бл. 28 626 кг.
Навантаження на ось автонавантажувача	бл. 7 200 кг.
Колісна база (А)	бл. 6 390 мм.
Міжосьова відстань (А1)	бл. 1 310 мм.
Міжосьова відстань (А2)	бл. 1 310 мм.
Загальна довжина (D)	бл. 13 950 мм.
Загальна ширина (Е)	бл. 2 550 мм.
Довжина навантажувальної платформи всередині (F)	бл. 13 620 мм.
Ширина навантажувальної платформи всередині (G)	бл. 2 480 мм.
Регулювання кузова: конструктивне виконання дозволяє регулювати висоту тента (від прибіл. 2,475мм до 2875мм для завантаження), блокується з кроком 10 мм.	
Загальна висота даху бічна (Т)	бл. 80 мм
Висота бічна внутрішня вантажна (К)	бл. 2 675 мм.
Висота всередині під дахом (К1)	бл. 2 710 мм.
Загальна висота в порожньому стані, в горизонтальному транспортному положенні (X1) = S + P + K + T	бл. 4 000 мм
Можлива Висота сидла в порожньому стані (S), горизонтально набл. 1140 мм	бл. 1100 - 1200 мм
Висота рами над сидельно-зчіпним пристроєм (P)	бл. 90 мм
Розмір шин	385/65 R 22,5

Рама:

Стандартна сходова рама у вигляді посиленої сталеві конструкції з поперечками. Плита 8мм з'єднувальна зі шкворнем тягово-зчіпного пристрою 2" відповідно до DIN 74080/ISO 337.



Осьовий агрегат:

Трьохосьовий агрегат SAF –Intradisc Plus Integral. Дисківі гальма, діаметр бл. 430мм. Пневматична підвіска з висотою підйому 180 мм.



Шини:



Шини, 6 шт. 385/65 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)

Сталеві диски 22,5 x 11.75, (ET 120) для осей з дисківими гальма, для 6 шин R 22,5.

Запасне колесо в комплекті:

Шина 1 шт. 385/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)

Сталевий диск 22,5 x 11.75, (ET 120) для осей с дисківими гальмами, для 1 шини R 22,5.

Кузов та шасі:

Відкидні опірні стійки JOST з механічним приводом, допустиме навантаження 24 т., управління з однієї сторони, справа за ходом руху.

Система захисту від бризків (для усунення туману, утвореного розбризуванням) відповідно до ЕС №109/2011 для трьохосьових агрегатів з шинами 385/65/R22,5 яка складається з 1 пари крил на чверть круга перед осями, а також одна пара крил на чверть круга з бризговиками за осями.

2 противідкатних упори з фіксаторами

Бічний захист відповідно до норм нормам ECE–R73

2 тримача у вигляді кошика для кожного запасного колеса, включаючи комплект кріплення для колеса, розташовуються зліва та справа за осьовим агрегатом.

Пластиковий ящик для інструментів, монтаж за напрямком руху позаду, зліва.



Гальмівна система/Пневматична підвіска:

Гальмівна система EBS 2S/2M з системою стабілізації (з функцією ABS/ALB), роз'єм підключення до системи EBS відповідно до ISO 7638, стояночне гальмо з пружинним енергоаккумулятором, зовнішнє пневматичне контрольне з'єднання, а також зовнішнє підключення для діагностики електронної тормозної системи через штекерне з'єднання ISO 7638.

Пневматична підвіска з 1 підйомно-опускним клапаном, установлена по напрямку руху зліва позаду осевого агрегату. Транспортне положення установлюється автоматично. 2 з'єднуючі головки, захищені від перефлутування, попереду ISO1728.

Пневморесивери для гальмівної системи і збереження запасу повітря з металу (EN 286-2)

Підлога:

Підлога товщиною 30мм. з багат шарової фанери. Допустиме навантаження на ось автотранспорту 7 200 кг.

В задній частині кузова шви герметичні

Надбудова:

4 ряди вставних дерев'яних дощок, кожна висотою бл. 100мм.

1 додатковий ряд вставних дерев'яних дощок, кожна висотою бл. 100мм

Передня стінка:

Передня стінка висотою 2000 мм, з кутовими дюралюмінієвими стійками, з'єднані заклепками з порожнистими дюралюмінієвими профілями, прикріплені до рами болтами/заклепками. 1 пара кілець для фіксації вантажу згідно з нормами EN12640.

Задня стінка:

Об'ємний портал в задній стінці (ввисотою 2 630 мм в світлі) з дверима порталу та вмонтованими замками, а також кутовими стійками з дюралюмінію. Двері повертаються на 270 градусів то фіксуються.



Бокові стінки:
3 пари відкидних стійок, вкл. трубчасту стійку з гніздами для рейок. Металева зовнішня рама VarioFix з 13 парами кілець для фіксації вантажу, допустиме навантаження 2 000 кг. на кільце з отворами, 3 пари складних стійок.
Борта:
4 пари відкидних бокових борта висотою 600 мм, з алюмінієвих профілів зі стяжними бортами.
1 ряд кілець для пропускання металевого митного тросу.
Дах:
Зсувний дах, зсувається вперед, габаритна висота бл. 80мм. 2 профілі бруса даху, розділені на центральних стойках, пригвинчені до передньої та задньої стійки.
Штанга для обслуговування зсувного даху.
Буфер:
1 пара буферів 160x85x85 мм. встановлена на задній поперечній рамі з зовнішньої сторони.
Тент:
Цільний тент для зсувного даху, виготовлений з високоякісного матеріалу, щільність 680 гр/м ² , з митним замком, зі світлопроникним дахом.
Вертикальний запірний ремінь для тенту.
Електрообладнання:
Сталевий тримач ліхтарів , розташований над захисним брусом.
Світло-діодне підсвічення номерного знаку, бокові світло-діоди, бокові габаритні світло-діодні ліхтарі та передніми відбивачами.
2 контурних ліхтаря на кронштейнах, кріпляться на задніх багатосекційних стоп-сигналах.
2 багатосекційних стоп сигнали.
Адаптер-коробка стаціонарно монтована з 2x7 – контактною розеткою (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) та 1 x 15 полюсною ISO 12098.
Таблички:
TIR табличка на захисті від в'їзду позаду.
Додаткова табличка TIR на передній стінці.
Оранжеві світловідбивні самоклеючі таблички позаду, зліва та справа для заднього захисту відповідно до ECE R70.
Наклейка KÖGEL відповідно до стандартів заводу.
Шильд типу напівпричіп S24-1 відповідно до EG-RL 76/114 EWG.
Додаткові опції:
Гайковий ключ з поворотним штифтом.
Фарбування:
Рама, шасі й частини кузова з металу оброблені спеціальним KTL способом для захисту від корозії
Задній захисний брус в колір рами.
Тримач ліхтаря номерного знаку: сірий.



Опори сидельного пристрою: RAL 9005 чорне напилення.
Боковий захист: RAL 9005 чорне напилення
Осі: чорні.
Диски: сріблясті.
Колір тенту: RAL 9006
На додаток до катафорезного глибокого ґрунтування (КТЛ - електронної системи покриття), рама та / або шасі повністю пофарбовані в колір RAL 9005 вугільно-чорний.
На металеві зовнішні поверхні кузова наноситься порошкове або лаковане покриття, колір білий алюміній RAL 9006.
Документи:
Митний сертифікат.
Сертифікат відповідності причепа технічним вимогам до безпечного транспортного засобу Євро3,4...
Сертифікат відповідності.
Інструкція по експлуатації на російській мові.
Транзитний номер.

EXW (Burtenbach) – 19 950 Євро

DDP (KIEV) – 25 850 Євро

Термін поставки: 6-7 неділь з моменту передплати

З повагою

ТОВ «ТРАНСМАРКЕТ»