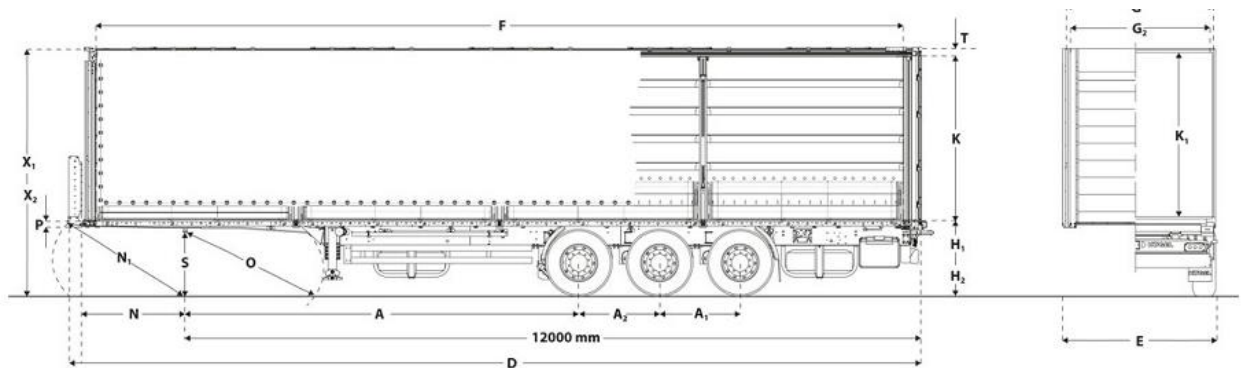


Шановні пані та панове!!!

Дякуємо Вам за інтерес, проявлений до техніки фірми KÖGEL.

Пропонуємо Вам бортовий трьохосний напівпричіп на пневматичній підвісці модель Cargo SN 24 P 90



Телефон для контактів

+ 38 050 -339-89-90, + 38 050-466-20-35, + 38 044-585-21-66

| | |
|--|--------------------|
| Допустиме навантаження на сідло | 12 000 кг. |
| Допустиме навантаження на осьовий агрегат | 24 000 кг. |
| Технічно можливе навантаження на осьовий агрегат | 27 000 кг. |
| Допустима загальна вага | 35 000 кг. |
| Технічно можлива загальна вага | 39 000 кг. |
| Вага порожняком в базовій комплектації | бл. 6 100 кг. |
| Вага порожняком в даній комплектації | бл. 6 374 кг. |
| Корисне навантаження | бл. 28 626 кг. |
| Навантаження на ось автонавантажувача | бл. 7 200 кг. |
| Колісна база (А) | бл. 6 390 мм. |
| Міжосьова відстань (А1) | бл. 1 310 мм. |
| Міжосьова відстань (А2) | бл. 1 310 мм. |
| Загальна довжина (D) | бл. 13 950 мм. |
| Загальна ширина (Е) | бл. 2 550 мм. |
| Довжина навантажувальної платформи всередині (F) | бл. 13 620 мм. |
| Ширина навантажувальної платформи всередині (G) | бл. 2 480 мм. |
| Регулювання кузова: конструктивне виконання дозволяє регулювати висоту тента (від прибіл. 2,475мм до 2875мм для завантаження), блокується з кроком 10 мм. | |
| Загальна висота даху бічна (Т) | бл. 80 мм |
| Висота бічна внутрішня вантажна (К) | бл. 2 675 мм. |
| Висота всередині під дахом (К1) | бл. 2 710 мм. |
| Загальна висота в порожньому стані, в горизонтальному транспортному положенні (X1) = S + P + K + T | бл. 4 000 мм |
| Можлива Висота сідла в порожньому стані (S), горизонтально набл. 1140 мм | бл. 1100 - 1200 мм |
| Висота рами над сідельно-зчіпним пристроєм (P) | бл. 90 мм |
| Розмір шин | 385/65 R 22,5 |

Рама:

Стандартна сходовая рама у вигляді посиленої сталевий конструкції з поперечками.
Плита 8мм з'єднувальна зі шкворнем тягово-зчіпного пристрою 2" відповідно до DIN 74080/ISO 337.



Осьовий агрегат:

Трьохосьовий агрегат SAF –Intradisc Plus Integral. Дисківі гальма, діаметр бл. 430мм. Пневматична підвіска з висотою підйому 180 мм.



Шини:



Шини, 6 шт. 385/65 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)

Сталеві диски 22,5 x 11.75, (ET 120) для осей з дисківими гальма, для 6 шин R 22,5.

Запасне колесо в комплекті:

Шина 1 шт. 385/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)


Сталевий диск 22,5 x 11.75, (ET 120) для осей с дисківими гальмами, для 1 шини R 22,5.

Кузов та шасі:

Відкидні опірні стійки JOST з механічним приводом, допустиме навантаження 24 т., управління з однієї сторони, справа за ходом руху.

Система захисту від бризків (для усунення туману, утвореного розбризуванням) відповідно до ЕС №109/2011 для трьохосьових агрегатів з шинами 385/65/R22,5 яка складається з 1 пари крил на чверть круга перед осями, а також одна пара крил на чверть круга з бризговиками за осями.

| |
|---|
| 2 противідкатних упори з фіксаторами |
| Бічний захист відповідно до норм нормам ECE-R73 |
| 2 тримача у вигляді кошика для кожного запасного колеса, включаючи комплект кріплення для колеса, розташовуються зліва та справа за осьовим агрегатом. |
| Пластиковий ящик для інструментів, монтаж за напрямком руху позаду, зліва. |
|  |
| Гальмівна система/Пневматична підвіска: |
| Гальмівна система EBS 2S/2M з системою стабілізації (з функцією ABS/ALB), роз'єм підключення до системи EBS відповідно до ISO 7638, стояночне гальмо з пружинним енергоакумулятором, зовнішнє пневматичне контрольне з'єднання, а також зовнішнє підключення для діагностики електронної тормозної системи через штекерне з'єднання ISO 7638. |
| Пневматична підвіска з 1 підйомно-опускним клапаном, установлена по напрямку руху зліва позаду осьового агрегату. Транспортне положення установлюється автоматично. |
| 2 з'єднуючі головки, захищені від перефлування, попереду ISO1728. |
| Пневморесивери для гальмівної системи і збереження запасу повітря з металу (EN 286-2) |
| Підлога: |
| Підлога товщиною 30мм. з багат шарової фанери. Допустиме навантаження на ось автотранспорту 7 200 кг. |
| В задній частині кузова шви герметичні |
| Надбудова: |
| 4 ряди вставних дерев'яних дощок, кожна висотою бл. 100мм. |
| 1 додатковий ряд вставних дерев'яних дощок, кожна висотою бл. 100мм |
| Передня стінка: |
| Передня стінка висотою 2000 мм, з кутовими дюралюмінієвими стійками, з'єднані заклепками з порожнистими дюралюмінієвими профілями, прикріплені до рами болтами/заклепками. 1 пара кілець для фіксації вантажу згідно з нормами EN12640. |
| Задня стінка: |
| Відкидна задня стінка (600мм.) з порожнистих алюмінієвих профілів з 3 стяжними болтами та Т образними замками зі стопорами. Кутові стійки з алюмінію, пригвинчені до кінця рами, з поворотними гніздами для рейок. |
| Бокові стінки: |
| 3 пари відкидних стійок, вкл. трубчасту стійку з гніздами для рейок. Металева зовнішня рама VarioFix з 13 парами кілець для фіксації вантажу, допустиме навантаження 2 000 кг. на кільце з отворами, 3 пари складних стійок. |
| Борта: |
| 4 пари відкидних бокових борта висотою 600 мм, з алюмінієвих профілів зі стяжними бортами. |

| |
|--|
| 1 ряд кілець для пропускання металевого митного тросу. |
| Дах: |
| Зсувний дах, зсувається вперед, габаритна висота бл. 80мм. 2 профілі бруса даху, розділені на центральних стойках, пригвинчені до передньої та задньої стійки. |
| Штанга для обслуговування зсувного даху. |
| Буфер: |
| 1 пара буферів 160x85x85 мм. встановлена на задній поперечній рамі з зовнішньої сторони. |
| Тент: |
| Цільний тент для зсувного даху, виготовлений з високоякісного матеріалу, щільність 680 гр/м ² , з митним замком, зі світлопроникним дахом. |
| Вертикальний запірний ремінь для тенту. |
| Електрообладнання: |
| Сталевий тримач ліхтарів, розташований над захисним брусом. |
| Світло-діодне підсвічення номерного знаку, бокові світло-діоди, бокові габаритні світло-діодні ліхтарі та передніми відбивачами. |
| 2 контурних ліхтаря на кронштейнах, кріпляться на задніх багатосекційних стоп-сигналах. |
| 2 багатосекційних стоп сигнали. |
| Адаптер-коробка стаціонарно монтована з 2x7 – контактною розеткою (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) та 1 x 15 полюсною ISO 12098. |
| Таблички: |
| TIR табличка на захисті від в'їзду позаду. |
| Додаткова табличка TIR на передній стінці. |
| Оранжеві світловідбивні самоклеючі таблички позаду, зліва та справа для заднього захисту відповідно до ECE R70. |
| Наклейка KÖGEL відповідно до стандартів заводу. |
| Шильд типу напівпричіп S24-1 відповідно до EG-RL 76/114 EWG. |
| Додаткові опції: |
| Гайковий ключ з поворотним штифтом. |
| Фарбування: |
| Рама, шасі й частини кузова з металу оброблені спеціальним KTL способом для захисту від корозії |
| Задній захисний брус в колір рами. |
| Тримач ліхтаря номерного знаку: сірий. |
|  |
| Опори сидельного пристрою: RAL 9005 чорне напилення. |
| Боковий захист: RAL 9005 чорне напилення |
| Осі: чорні. |



ТОВ «ТРАНСМАРКЕТ»
ЄДРПОУ 37360390,
р/р 26001316713 в КРД ВАТ
«РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ»
в м. Києві, МФО 380805

Вул. Велика Кільцева, 2, офіс 1,
с. Петропавлівська Борщагівка,
Києво-Святошинський р-н,
Київська обл., 08130, Україна
Тел./факс +380 (44) 585-21-66

www.transmarket.ua

| |
|---|
| Диски: сріблясті. |
| Колір тенту: RAL 9006 |
| На додаток до катафорезного глибокого ґрунтування (КТЛ - електронної системи покриття), рама та / або шасі повністю пофарбовані в колір RAL 9005 вугільно-чорний. |
| На металеві зовнішні поверхні кузова наноситься порошкове або лаковане покриття, колір білий алюміній RAL 9006. |
| Документи: |
| Митний сертифікат. |
| Сертифікат відповідності причепа технічним вимогам до безпечного транспортного засобу Євро3,4... |
| Сертифікат відповідності. |
| Інструкція по експлуатації на російській мові. |
| Транзитний номер. |

EXW (Burtenbach) – 19 250 Євро

DDP (KIEV) – 24 950 Євро

Термін поставки: 6-7 неділь з моменту передплати

З повагою

ТОВ «ТРАНСМАРКЕТ»

Телефон для контактів

+ 38 050 -339-89-90, + 38 050-466-20-35, + 38 044-585-21-66